

{phocagallery  
view=category|categoryid=44|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=shadow  
w1|displaybuttons=1|displayname=0|bgcolor=#FFFFFF|bgcolorhover=#FFFFFF|bordercolor=#F  
FFFFFF|bordercolorhover=#FFFFFF|limitcount=5}

[Назад в каталог скутеров Yamaha](#)

[Еще картинки ...](#)

#### Особенности:

- Компактное шасси облегчает управление
- Большая подседельная емкость для шлема
- Центральная подставка с блокировкой замка зажигания
- Место для крупного багажа
- Центральный крюк для сумок и ровный пол
- Легкосплавные диски 10"
- Эффективный передний тормоз с 149 мм диском.

{tab=Основные параметры}

### Yamaha Cygnus RS (XC125E)

#### Двигатель:

Тип двигателя: 4-тактный, 1-цилиндровый

Тип охлаждения двигателя: Возд. охл

Объем: 125 куб. см

Диаметр цилиндра и ход поршня: 51,5 x 60,0 мм

Степень сжатия: 9,5 : 1

Максимальная мощность: 6,11 кВт при 8000 об/мин

Максимальный момент: 8,37 Нм при 6000 об/мин

Система смазки: Сухой картер

Карбюратор: NCV24-1

Свеча зажигания: NGK / CR7E

Зазор свечи зажигания: 0,6-0,7 мм

Система зажигания: CDI

Система запуска: Электростартер и кик-стартер

Система трансмиссии: Вариатор

Емкость топливного бака: 5,4 л

Масло: SAE20W40 (при -10...+30 : SAE10W30, 0...+45: SAE15W40, +5...+50: SAE20W50)

Масла в двигателе: 1,2 л

Объем масла в трансмиссии(SAE10W30): 0,11 л

### **Рама:**

Передняя подвеска: Телескопическая вилка

Задняя подвеска: Двигатель-маятник

Передний тормоз: Дисковый, 149 мм

Задний тормоз: Барабанный, 110 мм

Размер передней шины: 100/90-10 51J

Размер задней шины: 100/90-10 51J

Ход передней вилки: 90 мм

Ход задней вилки: 75 мм

### **Габаритные размеры:**

Длина: 1860 мм

Ширина: 670 мм

Высота: 1045 мм

Высота сиденья: 730 мм

Колесная база: 1250 мм

Минимальный дорожный просвет: 95 мм

Сухая масса: 105 кг

### **Прочее:**

Аккумуляторная батарея: GTX7A-BS 12B\*6Ач

Редуктор первая ступень: 40/15 зубьев, косозубое зацепление. Передаточное отношение равно 2,666

Редуктор вторая ступень: 38/13 зубьев, прямозубое зацепление. Передаточное отношение равно 2,923

Величина передаточного отношения вариатора: 0,852 - 2,572

**Цвета: Красный, Синий, Серебристый.**

{tab=Тест драйв}

Итак, перед нами тот же Cygnus, точнее, его чуть более поздняя (где-то начала 90-х) версия – та, что с «телескопом» и дисковым тормозом – только с новыми пластиком и оптикой. Всё остальное то же самое, от воздушного двухклапанника без маслофильтра в системе смазки – до мелкотравчатой эргономики, мало отличающейся от таковой на японских «полтосах». Зато сиденье увеличено, правда, в длину – а значит, шлем сюда влезет и для всего прочего раздолье.

---

Новый дизайн особо стильным не назвать – он, скорее, нейтральный. И то спасибо – самый первый Cygnus был на редкость страшенький, этот же, по крайней мере, не испортит пейзаж на стоянке, да и несовременным его не назвать. Если же сравнивать с «чистым Китаем», то мало кто из конкурентов похвастается хотя бы этим. А уж по части добротности подгонки пластика до Cygnus RS далеко не только китайцам, но даже и тайваньским конкурентам! Да и прочих шероховатостей сборки на первый взгляд не наблюдается. Лампочки не вываливаются, всё светит, всё мигает... Неужто всё так замечательно? Вот это мы сейчас проверим!

---

Первая «пробка». Тут у Cygnus RS конкурентов мало. Ну и что, что ноги упираются в руль – зато эта вошь способна прошивать стойбище машин чуть ли не под кузовами грузовиков! Раз, раз – и ты в дамках, точнее, на загородной части.

---

О, а максималка тут есть! Стрелка спидометра начала залезать на отметки 90, 100, а под горочку и с попутным ветерком все 110. Правда, валить (в данном случае именно «валить»!) столько страшно. Колёса скромные, а подвеска мягкая, и уже километров через 30 такого продубаса мой позвоночник начал потихоньку разваливаться под «аккомпанемент» невыносимых прострелов в спине.

---

Его стихия – спокойные поездки местного значения, что и было проверено после съезда на трассу местного значения. И тут он себя ведёт просто замечательно! Мягкие подвески, вместительный «унитаз» (плюс крючок спереди), удобное пассажирское место – что ещё надо для езды «по хозяйству»? И ещё одна деталь: даже после вытряхнувшей все позвонки, 150-километровой поездки с аппаратом не приключилось ничего. О ресурсе мотора это, конечно, ничего не говорит – но даже у «чистого Китая» с этим всё в порядке. А вот об аккуратности сборки и вниманию к мелочам – многое. Обычно при такой езде не то что у «китайцев» и «тайваньцев» – у «итальянцев» часто рассыпаются гнёзда лампочек, а отошедшие разъёмы в проводке и разболтавшееся крепление пластика вовсе в порядке вещей. Так что по части сборки перед нами скорее Yamaha, нежели «косоглазь».

---

Не был, ну не был я разочарован аппаратом. Да, универсальным я бы его не назвал. Но... взгляните в прайс-лист, а после этого ещё и прикиньте эксплуатационные расходы – как на ГСМ, так и в более дальней перспективе запчасти на Cygnus RS. Даже с учётом сверхскромных межсервисных интервалов на нашего подопытного получится ну очень серьёзная экономия. А с учётом приличного качества сборки и вменяемых (в отличие от «чистого Китая»!) цен на запчасти и расходники я вообще не исключаю, что Cygnus RS – абсолютный рекордсмен по эксплуатационным расходам (точнее, экономии их). Но главное, Yamaha – это не только яркая вывеска, но и развитая сеть сервиса и складов с запчастями, чего нет ни у кого из «китайцев». А также такие отнюдь не мелочи, как кредит и гарантия. То, что надо для «представителя среднего класса», для которого скутер не любимая игрушка, а вспомогательный транспорт для доставки его ценной тушки на небольшие расстояния. А значит, не готового испытывать малейший дискомфорт, связанный с поиском запчастей, косяками механеров, а тем более необходимостью собственноручно лезть в мотор для ТО и ремонта.

---

{tab=Мнения владельцев}

Вот решил я поменять свою табуретку на что нибуть побольше и помощнее. Остановился именно на этой модельке YAMAHA Cygnus RS.

### **Хоть и есть у него пару минусов**

1. Производят в Китае, но качество хорошее (с кетайской техникой и сравнивать нечего).
2. Колёсики маленькие всего 10 дюймов.
3. Подножки пассажира не очень удобные, по этому девушки иногда царапают коблуками пластик возле ножек ( в принципе можно приделать самому)

### **Теперь плюсы**

1. На скорости устойчивый как утюг (т.к. центр тяжести смещён низко)
2. 4 тактный движок 125сс
3. По цене самый приемлемый.Â

Больше мне не чего не рассказывали про него.Â  
Еще. главное цена доступная 68000руб.

---

{tab=Видео}

{youtube}s2C-MAW0WWA{/youtube}

{youtube}0oCIA9g32ys{/youtube}

Еще [Видео Yamaha Cygnus](#)

{tab=Схемы и документация}

[Схема Yamaha Cygnus](#)

[Руководство пользователя Yamaha Cygnus RS \(XC125E\)\(4P7-F8199-E0\)](#) . Английский  
ЯЗЫК

{/tabs}