

{phocagallery
view=category|categoryid=44|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=shadow
w1|displaybuttons=1|displayname=0|bgcolor=#FFFFFF|bgcolorhover=#FFFFFF|bordercolor=#F
FFFFFF|bordercolorhover=#FFFFFF|limitcount=5}

[Назад в каталог скутеров Yamaha](#)

[Еще картинки ...](#)

Особенности:

- Компактное шасси облегчает управление
- Большая подседельная емкость для шлема
- Центральная подставка с блокировкой замка зажигания
- Место для крупного багажа
- Центральный крюк для сумок и ровный пол
- Легкосплавные диски 10"
- Эффективный передний тормоз с 149 мм диском.

{tab=Основные параметры}

Yamaha Cygnus RS (XC125E)

Двигатель:

Тип двигателя: 4-тактный, 1-цилиндровый

Тип охлаждения двигателя: Возд. охл

Объем: 125 куб. см

Диаметр цилиндра и ход поршня: 51,5 x 60,0 мм

Степень сжатия: 9,5 : 1

Максимальная мощность: 6,11 кВт при 8000 об/мин

Максимальный момент: 8,37 Нм при 6000 об/мин

Система смазки: Сухой картер

Карбюратор: NCV24-1

Свеча зажигания: NGK / CR7E

Зазор свечи зажигания: 0,6-0,7 мм

Система зажигания: CDI

Система запуска: Электростартер и кик-стартер

Система трансмиссии: Вариатор

Емкость топливного бака: 5,4 л

Масло: SAE20W40 (при -10...+30 : SAE10W30, 0...+45: SAE15W40, +5...+50:SAE20W50)

Масла в двигателе: 1,2 л

Объем масла в трансмиссии(SAE10W30): 0,11 л

Рама:

Передняя подвеска: Телескопическая вилка

Задняя подвеска: Двигатель-маятник

Передний тормоз: Дисковый, 149 мм

Задний тормоз: Барабанный, 110 мм

Размер передней шины: 100/90-10 51J

Размер задней шины: 100/90-10 51J

Ход передней вилки: 90 мм

Ход задней вилки: 75 мм

Габаритные размеры:

Длина: 1860 мм

Ширина: 670 мм

Высота: 1045 мм

Высота сиденья: 730 мм

Колесная база: 1250 мм

Минимальный дорожный просвет: 95 мм

Сухая масса: 105 кг

Прочее:

Аккумуляторная батарея: GTX7A-BS 12B*6Ач

Редуктор первая ступень: 40/15 зубьев, косозубое зацепление. Передаточное отношение равно 2,666

Редуктор вторая ступень: 38/13 зубьев, прямозубое зацепление. Передаточное отношение равно 2,923

Величина передаточного отношения вариатора: 0,852 - 2,572

Цвета: Красный, Синий, Серебристый.

{tab=Тест драйв}

Итак, перед нами тот же Cygnus, точнее, его чуть более поздняя (где-то начала 90-х) версия – та, что с «телескопом» и дисковым тормозом – только с новыми пластиком и оптикой. Всё остальное то же самое, от воздушного двухклапанника без маслофильтра в системе смазки – до мелкотравчатой эргономики, мало отличающейся от таковой на японских «полтосах». Зато сиденье увеличено, правда, в длину – а значит, шлем сюда влезет и для всего прочего раздолье.

Новый дизайн особо стильным не назвать – он, скорее, нейтральный. И то спасибо – самый первый Cygnus был на редкость страшенький, этот же, по крайней мере, не испортит пейзаж на стоянке, да и несовременным его не назвать. Если же сравнивать с «чистым Китаем», то мало кто из конкурентов похвастается хотя бы этим. А уж по части добротности подгонки пластика до Cygnus RS далеко не только китайцам, но даже и тайваньским конкурентам! Да и прочих шероховатостей сборки на первый взгляд не наблюдается. Лампочки не вываливаются, всё светит, всё мигает... Неужто всё так замечательно? Вот это мы сейчас проверим!

Первая «пробка». Тут у Cygnus RS конкурентов мало. Ну и что, что ноги упираются в руль – зато эта вошь способна прошивать стойбище машин чуть ли не под кузовами грузовиков! Раз, раз – и ты в дамках, точнее, на загородной части.

О, а максималка тут есть! Стрелка спидометра начала залезать на отметки 90, 100, а под горочку и с попутным ветерком все 110. Правда, валить (в данном случае именно «валить»!) столько страшно. Колёса скромные, а подвеска мягкая, и уже километров через 30 такого продубаса мой позвоночник начал потихоньку разваливаться под «аккомпанемент» невыносимых прострелов в спине.

Его стихия – спокойные поездки местного значения, что и было проверено после съезда на трассу местного значения. И тут он себя ведёт просто замечательно! Мягкие подвески, вместительный «унитаз» (плюс крючок спереди), удобное пассажирское место – что ещё надо для езды «по хозяйству»? И ещё одна деталь: даже после вытряхнувшей все позвонки, 150-километровой поездки с аппаратом не приключилось ничего. О ресурсе мотора это, конечно, ничего не говорит – но даже у «чистого Китая» с этим всё в порядке. А вот об аккуратности сборки и вниманию к мелочам – многое. Обычно при такой езде не то что у «китайцев» и «тайваньцев» – у «итальянцев» часто рассыпаются гнёзда лампочек, а отошедшие разъёмы в проводке и разболтавшееся крепление пластика вовсе в порядке вещей. Так что по части сборки перед нами скорее Yamaha, нежели «косоглазь».

Не был, ну не был я разочарован аппаратом. Да, универсальным я бы его не назвал. Но... взгляните в прайс-лист, а после этого ещё и прикиньте эксплуатационные расходы – как на ГСМ, так и в более дальней перспективе запчасти на Cygnus RS. Даже с учётом сверхскромных межсервисных интервалов на нашего подопытного получится ну очень серьёзная экономия. А с учётом приличного качества сборки и вменяемых (в отличие от «чистого Китая»!) цен на запчасти и расходники я вообще не исключаю, что Cygnus RS – абсолютный рекордсмен по эксплуатационным расходам (точнее, экономии их). Но главное, Yamaha – это не только яркая вывеска, но и развитая сеть сервиса и складов с запчастями, чего нет ни у кого из «китайцев». А также такие отнюдь не мелочи, как кредит и гарантия. То, что надо для «представителя среднего класса», для которого скутер не любимая игрушка, а вспомогательный транспорт для доставки его ценной тушки на небольшие расстояния. А значит, не готового испытывать малейший дискомфорт, связанный с поиском запчастей, косяками механеров, а тем более необходимостью собственноручно лезть в мотор для ТО и ремонта.

{tab=Мнения владельцев}

Вот решил я поменять свою табуретку на что нибуть побольше и помощнее. Остановился именно на этой модельке YAMAHA Cygnus RS.

Хоть и есть у него пару минусов

1. Производят в Китае, но качество хорошее (с кетайской техникой и сравнивать нечего).
2. Колёсики маленькие всего 10 дюймов.
3. Подножки пассажира не очень удобные, по этому девушки иногда царапают коблуками пластик возле ножек (в принципе можно приделать самому)

Теперь плюсы

1. На скорости устойчивый как утюг (т.к. центр тяжести смещён низко)
2. 4 тактный движок 125сс
3. По цене самый приемлемый.Â

Больше мне не чего не рассказывали про него.Â
Еще. главное цена доступная 68000руб.

{tab=Видео}

{youtube}s2C-MAW0WWA{/youtube}

{youtube}0oCIA9g32ys{/youtube}

Еще [Видео Yamaha Cygnus](#)

{tab=Схемы и документация}

[Схема Yamaha Cygnus](#)

[Руководство пользователя Yamaha Cygnus RS \(XC125E\)\(4P7-F8199-E0\)](#) . Английский
язык

{/tabs}