

{phocagallery

view=category|categoryid=71|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=shadow1|displaybuttons=1|displayname=0|bgcolor=#FFFFFF|bgcolorhover=#FFFFFF|bordercolor=#FFFFFF|bordercolorhover=#FFFFFF|limitcount=5}

[Назад в каталог скутеров Yamaha](#)

[Еще картинки ...](#)

### **Особенности:**

- Годы выпуска: - 2001-2003

{tab=Основные параметры}

## **Yamaha Maxter 125/150 (MBK thunder)**

### **Двигатель:**

Тип двигателя: 4-тактный, 1 цилиндр, 2 клапана

Тип охлаждения двигателя: Жидкостное охлаждение

Объем: 124.00 куб. см

Диаметр цилиндра и ход поршня: 70,0 x 75,9 мм

Степень сжатия: 10.9 : 1

Максимальная мощность: 28 л.с. (20 кВт) при 7250 об/мин

Максимальный момент: 29 Нм при 5750 об/мин

Система смазки: Сырой картер

Система подачи топлива: Электронный впрыск топлива

Система зажигания: Транзисторная

Система запуска: Электростартер

Система трансмиссии: Вариатор

Привод: Ремень

Емкость топливного бака: 13 л

Расход топлива в среднем режиме: 3-3,5 л

### **Рама, подвеска**

Передняя подвеска: Телескопическая вилка

Ход передней вилки: 110 мм

Задняя подвеска: Два амортизатора

Ход задней подвески: 79 мм

Передний тормоз: Дисковый, 1 диск, 267 мм, двухпоршневая скоба

Задний тормоз: Дисковый, 245 мм, однопоршневая скоба

Размер передней шины: 120/70-15

Размер задней шины: 140/70-14

Угол наклона вилки: 28,00 град

Длина вылета вилки: 95 мм

Диаметр перьев вилки: 38 мм

### **Габаритные размеры:**

Длина: 2185 мм

Ширина: 775 мм

Высота сиденья: 795 мм

Колесная база: 1540 мм

Минимальный дорожный просвет: 140 мм

Сухая масса : 179 кг

### **Прочее:**

□

**Цвета:    Белый, Серый, Медный.**

{tab=Мнения, отзывы владельцев}

Yamaha maxter - легендарный скутер, без кого-либо преувеличения! Сочетать невероятно красивый дизайн, управляемость спортбайка и отличную мощность и не ощущать дискомфорта при большом росте - может только он! Да, макстеров (он же MBK Thunder) в нашей стране не так много, но двигатель весьма распространен (устанавливается на маджести, ямаха теос, малагути мадиссон и другие! Идея темы объединения владельцев скутеров с мотором минарелли! Выявление и устранение основных поломок, поиск расходников и т.д.

---

Проблемные места

Редуктор - игольчатый подшипник, и вал в которой в него вставляется, в общем образуется дорожка, которая потом просто дробит подшипник в результате чего происходит полное разрушение узла, болезнь проявляется после 15 тысяч км, единственная мера недопущения - замена масла каждые 2000 км, каждую 1000 проверка состояния.

Задняя подвеска - несмотря на то, что она паоли течет абсолютна у всех скутеров!

Глюки приборки - очень распространено, лечиться перепршивкой, но довольно дорогая стоимость (3000 руб)

Алюминиевый кронштейн заднего колеса - из-за плохих дорог часто трескается, можно варить и переваривать!

Центральная подножка - очень тонкий металл и отсутствие боковой подножки, заставляет обращаться часто к сварщикам.

Положительные моменты эксплуатации скутера

- 1) Комфорт водителя и пассажира на высоком уровне
- 2) Дизайн яркий и неповторимый
- 3) Управляемость (за счет длинной базы) и тормоза (двухпоршневые брембо) - просто идеально!
- 4) Багажный отсек - гораздо больше, чем у того же авениса!
- 5) Неплохие динамические характеристики, для города вполне достаточно!
- 6) Менты не могут докапываться полтос это или нет, за 2 года эксплуатации остановили 1 раз( с доками все ок).
- 7) Можно тюнить, но удовольствие не из дешевых, тюнинг топ-класса будет стоить 60 к, но скорость будет порядка 150 км в час

{tab=Видео}

{youtube}-AJNFgcMyqY{/youtube}

Еще Видео ...

**{tab=Схемы и документации}**

**{/tabs}**