



В Тайланде на мото-шоу в Банкоке, компания Yamaha предложила прототип скутера Yamaha TTX 115 Adventure основанного на серийном Yamaha TTX 115i.

Основной идеей концепта стала идея повышения проходимости и комфорту при передвижении по пересеченной местности.

Первое что бросается в глаза - его спицованные диски и внедорожная резина: в комбинации с длинноходной вилкой, сразу думается, что это первый настоящий скутер-эндуро.

Но этим все не заканчивается ...

**Adventure** - добавлено не зря. Этот байк отражает желания путешественника: усиленная рама, круговая защита дугами, дополнительный свет, сундуки аля BMW Adventure, только в мини исполнении. Что еще надо: поставил кофр нагрузил скут по самое немогу, и поехал в небольшое путешествие ...

Да и к капризам азиатской погоды, такой скут вполне хорошо подойдет: после больших дождей и наводнений, многие захотят такой скутер. Да и относится он к классу недорогих машин.

При рассмотрении этого байка так же вспоминается [Yamaha BWS FI 125](#) , пришедний как 125 кубовая смена легендарного [Yamaha BWS 100](#) , а так же нотки навеянные мотоциклами Adventure класса, как например BMW. И все это приятно объединилось в небольшом и легком скутере.

Мотор стоит 115 кубовый, на новой системе впрыска: **YMJET-FI** (Yamaha Mixture Jet-Fuel Injection). Эта система дополнена дополнительным каналом подачи воздуха в дополнение к основному. В комплексе с электроникой такая система дает прирост мощности и тяги, а также повышение экономичности и экологичности мотора.

Хоть это пока концепт, но он показывает возможности, заложенные в него компанией Yamaha, и остается надеяться, что весь нужный и необходимый обвес уйдет в серийное производство, или хотя бы будет доступен как опция.

```
{phocagallery  
view=category|categoryid=52|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=shadow1|displaybuttons=1|displayname=0|bgcolor=#FFFFFF|bgcolorhover=#FFFFFF|bordercolor=#FFFFFF|bordercolorhover=#FFFFFF|limitcount=7}
```

Еще [Фото Yamaha TTX Adventure 115](#)