

В июне с. г. Госдума РФ рассмотрит законопроект о новых категориях водительских прав. Как пишет сегодня, 31 мая, «Российская газета», вопреки появлявшимся ранее слухам для управления мопедами, мокиками, скутерами и подобными им транспортными средствами права по-прежнему не будут нужны. Однако документ вводит много различных новшеств, среди которых – подкатегории, более строго подразделяющие транспортные средства по весу, мощности и вместимости. В частности, подкатегория А1 будет давать право управлять мотоциклом с объемом двигателя не больше 125 куб. см и максимальной мощностью не более 11 кВт (15 л.с.).

В новых водительских удостоверениях появятся несколько подкатегорий. Владельцы мопедов и скутеров с объемом двигателя до 50 куб. см и максимальной скоростью до 50 км/ч могут вздохнуть с облегчением – несмотря на настоятельные просьбы ГИБДД, такой подкатегории не появилось. Хотя и в мотоциклетной категории «А» появилась подкатегория «А1» – она относится к мотоциклам с двигателем объемом до 125 куб. см и мощностью не более 11 кВт (до 15 л.с.). А вот владельцам трициклов (мотоциклов с тремя колесами, к примеру родстеров BRP Spyder) и, что куда важнее, квадроциклов придется сдавать экзамены с тем, чтобы получить уже автомобильную подкатегорию «В1». Раньше для движения на квадроцикле по дорогам общего пользования водителю квадроцикла, кроме свидетельства о регистрации и талона техосмотра, нужно было иметь при себе удостоверение тракториста-машиниста категории «А» (внедорожные мотосредства). Оформлялось оно элементарно, и экзамен был достаточно простой. Теперь же тем, кто хочет ездить на квадроцикле не только у себя по пересеченной местности, придется сдавать дополнительные экзамены.

Правда, с решением правительства не обязывать водителей скутеров получать водительские удостоверения в ГИБДД по-прежнему не согласны. «Я думаю, что мы к этому (к введению прав) подойдем. Исходя из дорожной обстановки, которая сейчас есть, и из требования международного законодательства, я думаю, решение такое будет принято», – сказал замначальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ Владимир Кузин. Он отметил, что, по его мнению, это будет во благо, так как права на управление транспортным средством предполагают, что водитель знает правила дорожного движения. «На мой взгляд, это нужное решение, но когда оно будет принято, пока сказать сложно», – сказал Кузин.