

Suzuki Motor Company объявила о завершении разработки своего нового электрического скутера, e-Let’s, который основан на скутере Let’s4 Basket.

Sanyo также объявила о соглашении с Suzuki об обеспечении электрическими приводами скутеров e-Let’s. Система привода состоит из собственных колес Sanyo с высокопроизводительными двигателями и высокоэффективных схем управления, а также литий-ионного аккумулятора, что питает скутер.

e-Let’s разработан на основе бензинового Suzuki Let’s 4 Basket. Конструкторы убрали двигатель, бензобак, трансмиссию и выпускную систему, установив электромотор на маятник заднего колеса. Как результат всех этих манипуляций, электроскутер весит на 2 кг меньше своего бензинового аналога (вес последнего составляет 76 кг). Характеристики литий-ионных батарей не разглашаются, известно лишь, что запас хода составляет 30 км при скорости 30 км/ч (на ровной асфальтированной дороге). Похоже, что здесь используются цилиндрические ячейки 18650 (диаметр составляет 18 мм, длина 65 мм).

Интересным решением выглядит установка в багажный отсек зарядного устройства для батареи – его можно вытащить и прогуляться до ближайшей розетки (время полной зарядки составляет 4 часа). Либо же демонтировать зарядник и установить туда вторую

батарею, что увеличит дальность пробега до 60 км. Таким образом производитель позволит покупателям выбрать, что для них важнее – большая дистанция автономного пробега или мобильность при подзарядке.

