При регистрации подержанного скутера его владельца отправляют на прохождение ТО. Без этой процедуры не выдадут заветный талончик, а значит – ездить на скутере все равно нельзя. На сегодняшний день в Украине уже зарегистровано 33,5 тыс. транспортных средств с объемом двигателя до 50 см3. Об этом сообщил начальник Департамента ГАИ МВД Украины генерал-майор милиции Валерий Лозовой. Хотя, по оценкам специалистов, это далеко даже не половина имеющейся в стране скутеров.

Причина низкого интереса владельцев подобной техники к регистрации ее в органах ГАИ – высокая стоимость подобной процедуры.

Непосредственно сама регистрация обходится в 112 грн (около 450 руб) , но если скутер «бэушный» – ему обязательно нужно пройти экспертизу, а это еще около 300 грн (примерно 1 150 рублей)
. Но и на этом растраты владельца не заканчиваются – после регистрации подержанную технику отправляют на прохождение обязательного государственного технического осмотра. Без него владельцу не выдадут заветный талончик ТО, а раз так – то законно эксплуатировать скутер нельзя.

За данное нарушение грозит штраф 340-425 грн (1300-1600 руб)(ст. 121 ч.1 КоАП Украины). В среднем техосмотр для ТС с объемом двигателя до 50 см3 обходится где-то 230 грн (900 руб).
Причем, проходить эту процедуру скутеристам, как впрочем, и остальной технике придется регулярно – 1 раз в 2 года. Таким образом, в общем, хозяину на регистрацию данной двухколесной техники придется потратить более 600 грн
(около 2 500 руб)
.

Но если у вас нет прав категории «А» или «А1», то опять-таки ездить на скутере – нельзя. Нужно отправиться на курсы для получения соответствующего водительского удостоверения. А это очередные и немаленькие расходы (около 1,5 тыс. грн)(около 6000 рублей) . А еще нужно обязательно застраховаться, получив полис автогражданки.

Контролировать законность эксплуатации скутеров ГАИ начнет с 1 ноября 2010 года. Так что лучше поторопиться.

Источник: to.bigmir.net