



Концерн Honda Motor Co. готовит к выпуску макси-скутер, который не только превзойдет по характеристиками главного конкурента компании, Yamaha T-Max, но и гипер-скутер Gilera GP800: Honda SW-R700 - радикальное прочтение скутерной концепции! По сообщению французского журнала MaxiScooter, SW-R700 встанет в серию уже в конце 2010 года, а первые пробные образцы уже тестируются в Европе и Японии.

Новый "сильвер" - не концепт, а вполне реальный скуто-байк. Преимуществ над предыдущими моделями масса: 15- и 14-дюймовые колеса, 698-кубовый двигатель с автоматической секвентальной коробкой передач, как на Honda DN-01, цепной привод на заднее колесо, мощные интегральные тормоза с ABS-CBS и стремительный стиль VFR1200. Во внешнем облике Silverwing 700R преобладают рубленые формы. Даже посадка здесь ближе к мотоциклетной - водительское и пассажирские сиденья вынесены на массивный алюминиевый подрамник. Трудно однозначно определить, чем больше является Honda SW-R700 - скутером или же мотоциклом новой формации. В любом случае, это тот самый байк, который захотел бы иметь каждый макси-скутерист, мечтавший о "большом" мотоцикле... или так: это тот скутер, на который без оговорок пересел бы любой мотоциклист, уставший перебирать передачи. По словам французского журнала, мотор мощностью в 70 л/с позволит мотоскутеру развивать скорость свыше 200 км/ч. Стоить "Грифон" будет порядка 10000 евро.

it maintenant : Honda prepare en silence un concurrent au T-Max 500. Aucune date de sortie n'est évidemment annoncée, quelques informations ont filtré : boîte séquentielle et grandes roues, bras oscillant typés motos, voilà l'interprétation que s'en fait ter.



effet vers un GT, la taille du e accueillir qu'un tant que la cible Max 500. Peut-être ?

ème de e chaîne six par ne s'il t ne ne

et le acé Honda é namique.

D'après nos informations, le Honda SW R700 adoptera une boîte de vitesses séquentielle, commandée au guidon via deux gachettes. Honda a déjà utilisé avec succès cette technique sur la DN-01, un hybride moto/scooter.

de type périmétrique associé à un bras oscillant, ensemble le moteur logiquement ramené en position centrale. Les exemples du T-Max du Burgman 650 ou encore du Gilera GP800 l'ont prouvé : il s'agit là de la conception qui privilégie le plus la stabilité et la rigueur. Honda rom- prait ainsi avec ses

minimum de 60 ch pour être compétitif, bien entendu, il disposera de 4 soupapes par cylindre et de l'injection électronique, et sera peut-être compatible avec les normes Euro4 à venir ?

### Une transmission intelligente

Du côté de la partie cycle, Honda proposera évidemment son système de freinage ABS-CBS agissant s

as have seen at [www.motogonki.ru](http://www.motogonki.ru) / Добро пожаловать на [motogonki.ru](http://www.motogonki.ru)

Honda avait communiqué sur un 4 cylindres à plat sur le prototype du Griffon, mais nous pensons qu'un bicylindre en ligne sera la solution retenue. Pour être compétitif, 700 cm<sup>3</sup> et 70 ch au moins !

взято : [http://motogonki.ru/motornews/motornews\\_20100212\\_010214.html](http://motogonki.ru/motornews/motornews_20100212_010214.html)