Как поменять масло в вилке? ТО передних амортизаторов.

Автор: mms

03.05.2010 14:25 - Обновлено 28.11.2010 15:41

На практике как вспомнится, мало кто из любителей скутеров, особенно не сильно кубатурных, занимается обслуживанием своей гидравлической вилки, пока она совсем не перестает работать.

В своей ямахе с пробегом за 18000 масло никто и не менял. А в инструкции по мопеду написано что масло в вилке надо менять после обкатки (1000) и далее раз в 6000. Вот как-то долгой зимой я и озаботился провести диагностику работы передней вилки, да заодно и промыть вилку, и маслица хорошего залить. =)

Масло было решено взять 10 ку скажем средней жидкости) Взял 250 гр модного вилочного масла RAPSOL для горных велосов. Хватит с запасом. Цена вопроса около 300р.

Для промывки вилки скутера идеально подойдет керосин, он отлично промывает нашу вилочку.

Итак наступил день работ:

Достал шестигранник на 8 (вроде, хотя может быть и 6, надо уточнить), и начал выкручивать сливной болт с нижнего торца вилки.

Как поменять масло в вилке? ТО передних амортизаторов.

Автор: mms

03.05.2010 14:25 - Обновлено 28.11.2010 15:41

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=727|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Болт пошел туговато, но главное тут не спешить. Когда болтик почти выкрутил, я подставил баночку, чтобы слить всю жидкость из пера вилки. Жидкость была мутноватого цвета, с мутноватой взвесью продуктов работы вилки, короче грязноватое масло.

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=726|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

После полного слива перелил отработанное масло в мерный стакан, надо ж знать сколько заливать =)

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=728|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Получилось 65 мл, с учетом остатков в вилке и естественной выработке было решено залить по 80-85 мл масла.

Дальше ослабил крепление перьев в траверсе, наверно чтобы болты заливки легче было открутить:

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=729|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Кстати не у всех есть заливные болты в вилку. Например в дио надо было заливать через сливной болт, тут процесс чуть дольше: надо снять колесо, и открутить перья, траверсу мы ж ослабили) Мне повезло больше:

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=730|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Как поменять масло в вилке? ТО передних амортизаторов.

Автор: mms

03.05.2010 14:25 - Обновлено 28.11.2010 15:41

А теперь дело наше запахло керосином: мы с помощью него промываем вилку. Залил 100-120 гр. это оказалось пределом. но масла с горочкой лить мы не будем.

Естественно перед заливкой керосина в вилку, закручиваем сливной болт (в вилках без заливки жидкость заливается в перевернутое сливом вверх перо вилки):

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=731|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=732|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Когда в оба пера залит керосин, немного я попрыгал на мопеде, чтобы все гадости в вилке смылись с нее. Далее снова слив отработанного керосина, и грязи там тоже достаточно. было решено промывать 2 раза:

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=734|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=733|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Вот какой растворчик после 2 промывки:

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=738|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Далее окончательно крепко закрутил сливной болт с медной шайбой (менять не менял, но сервис мануалы рекомендуют новую). И наконец заливаю по 80 мл вилочного масла в перо:

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=735|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=736|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Попути заглянул "под юбку" пыльника: никаких признаков коррозии или протечки масла. стряхнул пыль, вернул все обратно:

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=737|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Воспользовавшись красным фиксатором резьб, затянул обратно траверсу, чтоб не раскрутилось:

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=739|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}

Все готово!!! можно наслаждаться проделанной работой:

Как поменять масло в вилке? ТО передних амортизаторов.

Автор: mms

03.05.2010 14:25 - Обновлено 28.11.2010 15:41

{phocagallery

view=category|categoryid=38|imageid=740|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|displaydescription=0|displaybuttons=0}